

Connex s'installe au Salon de l'auto

La multinationale française a ravi aux TPG le marché des navettes de bus entre le parking et Palexpo



Durant des décennies, les TPG ont été l'allié historique du Salon de l'auto pour assurer le transfert

des visiteurs entre le parking et Palexpo. Suite à un appel d'offres lancé l'automne passé, Connex, via sa filiale Dupraz Bus SA, a décroché le marché. L'offre de Connex est deux fois moins cher que celle des TPG. Le SEV flaire le dumping.

Le résultat de l'appel d'offres est clair et net. Dupraz Bus SA, filiale de Connex, assurera les navettes de bus durant toute la durée du Salon de l'auto pour moitié moins cher que les TPG. Sur les 11 entreprises de transports contactées par Orgexpo, les TPG et Dupraz Bus SA ont été les seules à avoir présenté une offre. Dupraz Bus SA décroche le marché avec une différence qui va du simple au double. Il n'y a pas photo, mais...

Conducteurs moins payés

«...mais faut voir quelles sont les conditions de travail des conducteurs chez Dupraz Bus» lance Christian Fankhauser. Le secrétaire syndical SEV sait de quoi il parle. «L'année passée, nous avons effectué une enquête pour connaître leurs conditions de travail; nous avons constaté que chez Dupraz Bus les conducteurs gagnaient grosso modo l'équivalent de 1000 francs en moins par mois par rapport aux conducteurs des TPG.» Le SEV parle de dumping. Dupraz Bus répond que l'entreprise respecte les usages de la profession avec la bénédiction de l'OCIRT (Office cantonal de l'inspection et des relations du travail).

Inquiétudes

Il y a 2 ans, l'entreprise Dupraz Bus SA a été rachetée par la puissante multinationale française Connex. Cette percée dans le marché helvétique était prévisible et crainte. Connex est un mastodonte qui ne fait pas dans la dentelle. Ce groupe dispose d'une telle puissance financière

qu'il peut aisément ravir de nombreux marchés de transports publics.

Membre du comité des transports urbains de l'ITF (Fédération internationale des travailleurs des transports), Christian Fankhauser est bien placé pour parler des pratiques de Connex. «Ils ont le coup pour remplacer le monopole public par leur monopole privé. Comme tous les opérateurs multinationaux qui agissent dans le domaine des transports urbains et régionaux, ils sont connus pour leurs pratiques anti-syndicales. Dernièrement, le représentant syndical du métro de Stockholm a été licencié sous prétexte que les relations de confiance étaient rompues!»

Bus zurichois à la rescousse

Inutile pour les visiteurs du Salon de l'auto de chercher le mot Connex inscrit en grand sur les bus. Les véhicules de la multinationale française arborent toujours le logo Dupraz Bus. Et comme l'entreprise qui a remporté la soumission n'a pas un parc de

véhicules suffisamment grand pour assurer les navettes, elle a loué 5 bus articulés bleu et blanc à la compagnie de transports publics zurichois Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland (VZO).

Objectif syndical

Si pour ce marché de navettes de bus dans le cadre ponctuel du Salon de l'auto, Connex-Dupraz et les TPG se sont trouvés en position de concurrents, il faut savoir que tout au long de l'année les 2 entreprises sont partenaires; les TPG sous-traitant à Connex-Dupraz un certain nombre de lignes. Pour éviter que le personnel fasse les frais de ce chassé-croisé concurrentiel, Christian Fankhauser préconise que les entreprises sous-traitantes des TPG négocient avec le SEV une convention collective de travail ou qu'il y ait une CCT cantonale avec force obligatoire pour les transports publics. La route pour atteindre cet objectif syndical s'annonce longue et sinueuse.

Alberto Cherubini ■

De Genève à Jérusalem

En rachetant Dupraz Bus SA, Connex s'est implantée à Genève. L'affaire des navettes de bus au Salon de l'auto prouve que la multinationale française n'est pas venue en Suisse pour jouer le rôle de figurant. Les activités de Connex commencent à intéresser de plus en plus de monde et provoquent des vagues. Ainsi, le collectif genevois Urgence Palestine a écrit au Conseil d'Etat genevois pour l'informer que Connex participe à la création d'une ligne de tramway entre Jérusalem et les colonies juives en Palestine. Le tracé de cette ligne confisquerait des terres appartenant aux Palestiniens. La construction de ce tramway, dont la mise en service est prévue pour 2008, est contraire à la décision des Nations Unies, prise en juillet 2004, qui exige l'arrêt des constructions d'infrastructures israéliennes dans les territoires occupés. Le collectif Urgence Palestine a demandé au Conseil d'Etat de rompre les contrats passés avec Connex-Dupraz, tant que la multinationale française sera impliquée dans la construction de ce tramway.

AC ■